



ASOCIACION DE
INVESTIGADORES DE
ACCIDENTES DE TRAFICO
PROFESIONALES



II CONGRESO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES

EVU SPAIN BADAJOZ 2024



18 y 19 de septiembre

www.evu-spain.es

www.2congresoaccidentes.com

Miércoles 18

HORA	ACTIVIDAD
08:00 - 08:15	Salida hacia congreso
08:15 - 08:45	Recepción y entrega de acreditaciones
08:45 - 09:00	Saludo y bienvenida
09:00 - 09:30	Discursos institucionales
09:30 - 09:50	Presentación en el proceso de los informes periciales de reconstrucción de siniestros viales. Validez frente a nulidades jurídicas. <i>Diego Yebra Rovira</i>
09:55 - 10:15	Análisis y simulación de una colisión bicicleta/turismo usando dron rtk y escáner 3d. <i>Juan Martínez Elvira</i>
10:20 - 10:40	Análisis en profundidad de dos accidentes con diferente responsabilidad: Dinámica, evitabilidad y simulación. <i>Enrique López Ruiz y Ramiro Ruiz Miguel</i>
10:45 - 11:05	Introducción a los sistemas EDR en automóviles. <i>David Cami</i>
11:10 - 11:30	Análisis forense de los sistemas que aportan datos en el vehículo. <i>Wesley Vandiver</i>
11:30 - 12:00	Coffee Break y networking
12:00 - 12:20	Integración de los datos EDR en el análisis global de una colisión frontal. <i>Massimo Dalessi</i>
12:25 - 12:45	Análisis de una colisión registrada por una cámara de videovigilancia, con uno de los vehículos equipado con EDR y circulando a alta velocidad. <i>Pablo Geretto</i>
12:50 - 13:10	Análisis de datos adquiridos de vehículos de competición. <i>José Carlos Muñoz</i>
13:15 - 13:35	Análisis de velocidad utilizando datos obtenidos desde EDR, Toyota GlobalTechStream+ y cámaras de videograbación. <i>Erzaintza</i>
13:40 - 14:00	Análisis de fases semafóricas con EDR. <i>Xavier Roch</i>
14:00 - 16:00	Comida y descanso
16:00 - 16:20	La racionalización de la inversión en la reducción de los atropellos. Clasificación de las vías urbanas en función del riesgo. <i>Rubén Muñoz Garrido</i>
16:25 - 16:45	Presentación de la prueba y las conclusiones mediante un entorno virtual. <i>Rodrigo Calvo y Pablo Álvarez</i>
16:45 - 17:10	La digitalización de objetos poco comunes para la investigación de accidentes. <i>David Lasanta Ajona</i>
17:10 - 17:30	Alternativas para obtener nubes de puntos en escenarios con limitaciones. <i>Marcos U. Pérez Rodríguez</i>
17:30 - 17:50	Plataforma para la generación 3D a través de fotogrametría. <i>ecaptureDtech</i>
17:50 - 18:00	Nos movemos hacia el CRASH TEST
18:00 - 20:00	CRASH TEST / Talleres de captura
20:00 - 21:00	Descanso
21:00 - 00:00	Cena

Jueves 19

HORA	ACTIVIDAD
08:00 - 08:15	Salida hacia congreso
08:15 - 08:30	Recepción
08:30 - 08:50	El comportamiento humano en los siniestros viales. <i>Juan Francisco Cocaña</i>
08:55 - 09:15	Investigación de atropellos de noche. <i>David Cami Gonzalez</i>
09:20 - 09:40	Medición de la visibilidad de un objeto de noche. <i>Sixto Troya</i>
09:45 - 10:05	Análisis de la influencia de los elementos separadores en la gravedad de lo accidentes de la micromovilidad. <i>Lina María Lince</i>
10:05 - 10:30	Coffee Break y networking
10:30 - 10:50	VMP en la RAT: Análisis/Biomecánica del siniestro. <i>Rodrigo Galán</i>
10:55 - 11:15	Parámetros biomecánicos relacionados con la gravedad de las lesiones. Indicadores delta V y aceleración. <i>D. Antonio Hernando</i>
11:20 - 11:40	Evaluación de la eficacia del sistema OPREVU-AES de frenado y evasión autónoma de atropellos. <i>Francisco Javier Paez Ayuso</i>
11:45 - 12:05	Planimetría 2D: Su importancia en la toma de datos y conceptos de interés. <i>Manuel Tocino</i>
12:05 - 12:30	Descanso
12:30 - 12:50	La bicicleta como fuente de información. Registro de datos y su aplicación en siniestros viales. <i>Pablo Esquisabel Otamendi</i>
12:55 - 13:15	Investigación de accidentes con vehículos de dos ruedas: motocicletas, patinetes y bicicletas. <i>Jorge Sanz Sánchez</i>
13:20 - 13:40	Cálculo de velocidad mediante análisis de video basado en el filtro de Kalman y fotogrametría. <i>Sixto Troya</i>
13:40 - 14:00	La inspeccion ocular: Evidencias digitales y su integridad. <i>Juan Pedro Oliva</i>
14:00 - 16:00	Comida y descanso
16:00 - 16:30	El Laser escaner como herramienta de digitalización de la escena del accidente. <i>Angel Herranz Casado</i>
16:30 - 17:00	Tacógrafos digitales: Aspectos de interés para su análisis. <i>Manuel Santos</i>
17:00 - 18:00	Presentación de datos obtenidos en los talleres
18:00 - 18:30	Coffee Break y networking
18:30 - 18:50	Determinación de trayectorias mediante análisis de vídeo. <i>Oscar Cisneros López</i>
18:55 - 19:15	Medidas de seguridad durante la inspección de vehículos electrificados. <i>Juan Carlos Linaza Corral</i>
19:20 - 19:40	Matrix de análisis en vehículos con sistemas ADAS. <i>Jairo Porras</i>
19:45 - 20:00	Acto de clausura

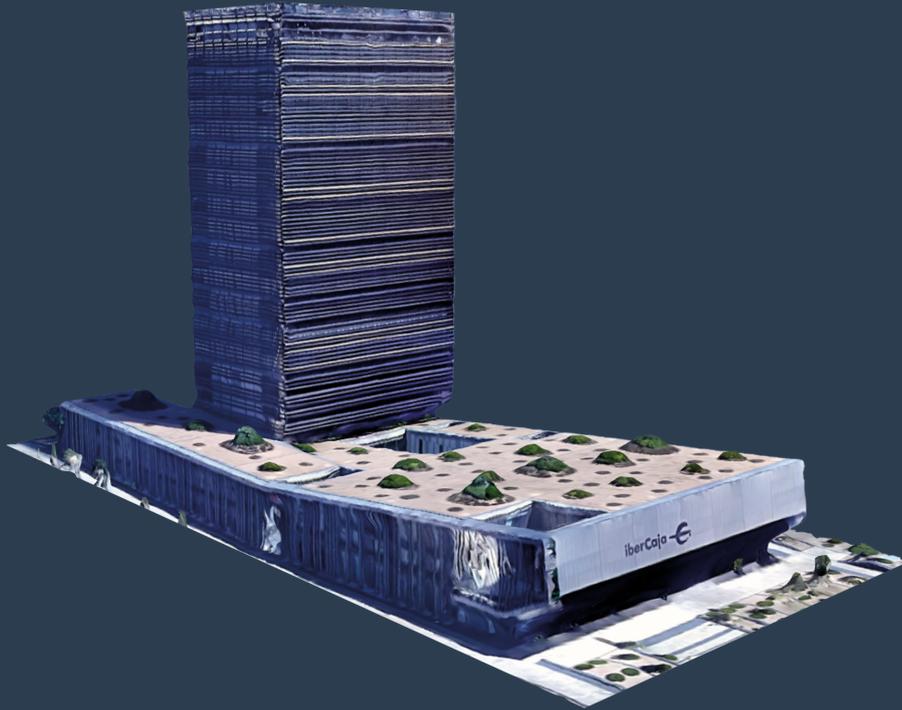
Organiza:



ASOCIACION DE
INVESTIGADORES DE
ACCIDENTES DE TRAFICO
PROFESIONALES



El II Congreso de Reconstrucción de Accidentes tendrá lugar del 18 al 19 de septiembre de 2024 en Badajoz.



Participa:

Instituciones Nacionales o Autonómicas	Policías Locales	Instituciones Privadas	
<ul style="list-style-type: none">• Fiscalía Seguridad Vial de Extremadura• ERAT• DIRAT• Mossos D'Escuadra• Ertzaintza• Policía Foral de Navarra• Univ. Politécnica de Valencia	<ul style="list-style-type: none">• PL de Burgos• PM de Madrid• PL Salamanca• PL Badajoz• PL Chiclana• PL Torrevieja• PL Murcia	<ul style="list-style-type: none">• Cesvimap• Centro Zaragoza• ISV• INSIA• Servicom• ST Ingeniería Forense• Hernando y Asociados	<ul style="list-style-type: none">• Berla• EDR Europe• Numamecánica• Leica• Nexo Causal• Dalessi Engineering• Estudio Geretto